Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Soubor staveb  
1) Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav - Hrušky  
2) Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav - Podivín

Datum vydání: 22. 2. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc129770991)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc129770992)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc129770993)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc129770995)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc129770996)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc129770997)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc129770998)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc129770999)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc129771000)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc129771001)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc129771002)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 6](#_Toc129771003)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc129771004)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc129771005)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 7](#_Toc129771006)

[4.7 Kabelovody, kolektory 7](#_Toc129771025)

[4.8 Životní prostředí 8](#_Toc129771026)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 9](#_Toc129771029)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 10](#_Toc129771030)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| DOÚO | Dálkové ovládání úsekových odpojovačů |
| DŘT | Dispečerská řídící technika |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Souboru dvou staveb **1) „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav Hrušky“ a 2) „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav - Podivín“**. Cílem staveb je vybudování nových neutrálních polí, vždy v obou kolejích, a to jako dělené neutrální pole složené ze tří elektrických dělení dle metodického pokynu k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC čj. S 26499/2018-SŽDC-GŘ-024, návazně úprava DOÚO a DŘT.
      2. Dílo „Soubor dvou staveb“ se skládá ze dvou dílčích staveb:
2. „**Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – DÚ Břeclav – Hrušky**“ (dále jen „Stavba 1“),
3. „**Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – DÚ Břeclav – Podivín**“ (dále jen „Stavba 2“).
   * 1. **Stavba 1**:

* Stavba bude užívána k zajištění napájení trakčního vedení z TNS Břeclav.
* Jedná o stavební úpravy stávající stavby dráhy. Stavba zahrnuje vybudování nových neutrálních polí, vždy v obou traťových kolejích, a to jako dělené neutrální pole složené ze tří elektrických dělení.
* Neutrální pole bude tvořeno třemi po sobě jdoucími vzdušnými elektrickými děleními. V základním stavu je neutrální pole rozepnuto. Sepnutí bude umožněno pomocí příslušných ÚO.
* Stavební úpravy se týkají stávajícího systému trakčního vedení – vybudování 6 nových trakčních podpěr včetně šikmých izolovaných konzol TV. Vodiče sestav budou převěšeny na nové podpěry a doplní se úsekové odpojovače tak, aby bylo možné překlenout neutrální pole a spínat všechny části neutrálního pole.
* Dále budou vyměněny odpojovače spolu s motorovými pohony. V rámci úprav DOÚO budou vedeny nové trasy ovládacích kabelů k 14novým odpojovačům ve stávajícím kabelovodu a v samostatné kabelové trase. Součástí stavby je i úprava technologií sdělovacího zařízení a DŘT.
  + 1. **Stavba 2**:
* Stavba bude užívána k zajištění napájení trakčního vedení z TNS Břeclav.
* Jedná o stavební úpravy stávající stavby dráhy.
* Stavba zahrnuje úpravu trakčního vedení v místě stávajícího neutrálního úseku v traťovém úseku Břeclav – Podivín vybudování nových neutrálních polí, vždy v obou traťových kolejích, a to jako dělené neutrální pole složené ze tří elektrických dělení.
* Neutrální pole vytvořené směrem na Podivín bude tvořeno třemi po sobě jdoucími vzdušnými elektrickými děleními. V základním stavu je neutrální pole rozepnuto. Sepnutí bude umožněno pomocí příslušných ÚO.
* Stavební úpravy se týkají stávajícího systému trakčního vedení, dojde k vybudování 4 nových trakčních podpěr včetně šikmých izolovaných konzol TV. Vodiče sestav budou převěšeny na nové podpěry a doplní se úsekové odpojovače tak, aby bylo možné překlenout neutrální pole a spínat všechny části neutrálního pole. Vlivem konfigurace neutrálního pole dojde k prodloužení kotevního úseku sestavy TV směrem na Podivín, a tím pádem k posunutí pevného bodu. Budou vybudovány 4 nové protikotvy a budou vyměněny odpojovače spolu s motorovými pohony.
* V rámci úprav DOÚO bude zajištěno dálkové ovládání stávajících a 16ks nových úsekových odpojovačů s motorovým pohonem, ke kterým budou vedeny nové ovládací kabely ve stávajícím kabelovodu. Součástí stavby je i úprava technologií sdělovacího zařízení a DŘT a MŘS pro zajištění ovládání technologie DOÚO v žst. Břeclav, technologie TNS Břeclav z ED Brno.
  + 1. Fakturace pro každou stavbu budou probíhat samostatně.
    2. Rozsah jednotlivých staveb – „Stavby 1“ a „Stavby 2“ je:
* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace
* zpracování Realizační dokumentace stavby
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části
* Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci
* Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati: Železniční trať TÚ 2401 Hohenau (OBB) (četně) – Přerov (mimo), DÚ 04 Břeclav předn. – Hrušky, km 86,400 – 86,700.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000542 |
| Kraj | Jihomoravský |
| Okres | Břeclav |
| Katastrální území | Břeclav |
| Správce | OŘ Brno |

* + 1. Stavba 2 bude probíhat na trati: Železniční trať TÚ 2101 Břeclav předn. (mimo) – Brno hl.n. (včetně), DÚ 02 Břeclav – Podivín, km 86,300 – 86,600.

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000541 |
| Kraj | Jihomoravský |
| Okres | Břeclav |
| Katastrální území | Břeclav |
| Správce | OŘ Brno |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace:
2. Stavba 1): DUSP + PDPS (Dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby), zpracovaná společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČO: 44960417, z 02/2021
3. Stavba 2): DUSP + PDPS (Dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby), zpracovaná společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČO: 44960417, z 02/2021

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol stavby v přípravě:

1. Schvalovací protokol projektu SŽ - Stavba 1 – **č. j. 126913/2021 – SŽ – GŘ – O6 – Hlo, ze dne 19. července 2021,**
2. Schvalovací protokol projektu SŽ – stavba 2 – **č. j. 122107/2021 – SŽ – GŘ – O6 – Hlo, ze dne 16. července 2021**.
   * 1. Stavební povolení:
3. Stavba 1: Drážní úřad vydal **SOUHLAS** s provedením ohlášeného stavebního záměru pro stavbu dráhy č. j.:DUCR-27210/21/Nv ze dne 7. června 2021, včetně „štítku“ Stavba povolena č. j. DUCR-32452/21/Nv ze dne 7. června 2021
4. Stavba 2 - Drážní úřad vydal **SOUHLAS** s provedením ohlášeného stavebního záměru pro stavbu dráhy č. j.:DUCR-27234/21/Nv ze dne 7. června 2021, včetně „štítku“ Stavba povolena č. j. DUCR-32447/21/Nv ze dne 7. června 2021
5. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

* Oprava trati v úseku Hrušky – Moravská Nová Ves - kolej č. 1 (investor Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), OŘ Brno, realizace – zahájení a ukončení – rok 2024)

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy:
* Stavba 1 – E617-S-2080/2021; E617-S-2079/2021; E617-S1104/2021
* Stavba 2 – E617-S-1239/2021.

Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* E–07 vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
* TZE osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
     2. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     4. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
     3. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.
  3. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
  4. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra (dle ekonomické efektivnosti). Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>.. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        3. Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
        4. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        5. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        6. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        7. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
        8. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
        9. Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
        10. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
        11. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:
    3. Využití kolejových a napěťových výluk v obou traťových kolejích – pouze u SO 02-01-01 t.ú. Břeclav – Hrušky, úprava trakčního vedení a u SO 01-01-01 t.ú. Břeclav – Podivín, úprava trakčního vedení

Stavební postupy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
|  | Zahájení stavby | Bez výluk | Předpokládaný termín květen 2023 |
| 1. Stavební postup | Přípravné práce | Bez výluky | 2 měsíc od zahájení stavebních prací (05 až 06/2023) |
| 2. Stavební postup:  t.ú. Břeclav – Hrušky. Nutnost zavedení jednokolejného provozu v úseku Břeclav přednádraží – Vh Hrušky v denní době bez možnosti zavedení objízdných tras nebo kolejových propojení. Doporučené výluky 07:00 – 15:00hod | * Betonáž u koleje č. 1 - výluka napěťová a kolejová * Betonáž u koleje č. 2 – výluka napěťová a kolejová * Montáž podpěr TV u koleje č. 1 – výluka napěťová a kolejová * Montáž nových vodičů u koleje č. 1 - napěťová a kolejová * Demontáž podpěr a základů u koleje č. 1 – výluka napěťová a kolejová * Montáž podpěr TV u koleje č. 2 – výluka napěťová a kolejová * Montáž nových vodičů u koleje č. 2 – výluka napěťová a kolejová * Demontáž podpěr základů u koleje č. 2 – výluka napěťová a kolejová. | 2 x 8 hodin  2 x 8 hodin  1 x 4 hodiny  3 x 8 hodin  1 x 4 hodiny  1 x 4 hodiny  3 x 8 hodin  1 x 4 hodiny | 3 měsíce od zahájení stavebních prací (07/2023) |
| 3. Stavební postup:  t.ú. Břeclav – Podivín. Nutnost zavedení jednokolejného provozu v úseku Břeclav přednádraží – Podivín v denní době bez možnosti zavedení objízdných tras nebo kolejových propojení. Doporučené výluky 07:00 – 15:00hod | * Betonáž u koleje č. 1 - výluka napěťová a kolejová * Betonáž u koleje č. 2 – výluka napěťová a kolejová * Montáž podpěr TV u koleje č. 1 – výluka napěťová a kolejová * Montáž nových vodičů u koleje č. 1 - napěťová a kolejová * Demontáž podpěr a základů u koleje č. 1 – výluka napěťová a kolejová * Montáž podpěr TV u koleje č. 2 – výluka napěťová a kolejová * Montáž nových vodičů u koleje č. 2 – výluka napěťová a kolejová. * Demontáž podpěr základů u koleje č. 2 – výluka napěťová a kolejová | 2 x 8 hodin  2 x 8 hodin  1 x 4 hodiny  3 x 8 hodin  1 x 4 hodiny  1 x 4 hodiny  3 x 8 hodin  1 x 4 hodiny | 3 měsíce od zahájení stavebních prací (07/2023) |
| Dokončení stavebních prací |  |  | 8 měsíců od zahájení stavebních prací |
| SO 98-98 | DSPS | Bez výluk (pouze denní na následné propracování) | 6 měsíců od dokončení stavebních prací |
|  | Dokončení Díla |  | 14 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)\* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/